

CASTELLETTO VIAGGIA – DAL PROSSIMO 10 DICEMBRE PAVIA E VOGHERA SARANNO COLLEGATE GIORNALMENTE CON ROMA (4 ORE) E NAPOLI (5 ORE E MEZZA): “ITALO” SBARCA SUL NOSTRO TERRITORIO

di Mirko Confaloniera



“Italo”, l’impresa ferroviaria italiana di proprietà della Mediterranean Shipping Company, che opera nel campo dei trasporti ferroviari, sbarca sul nostro territorio! Infatti, dal prossimo 10 dicembre (data di entrata in vigore nel nuovo orario ferroviario 2024) i treni ad Alta Velocità dell’azienda N.T.V. (Nuovo Trasporto Viaggiatori) effettueranno fermate giornaliere a Pavia e a Voghera, collegando le due stazioni ogni giorno con Roma in 4 ore e con Napoli in 5 ore e mezza. Ci sarà un treno a prima mattina (proveniente da Genova Brignole e Genova Piazza Principe) che partirà da Voghera alle 7:03 e da Pavia alle 7:20 e che, dopo le soste di Milano Centrale (8:05) e di Milano Rogoredo (8:24), arriverà alle 11:25 a Roma Termini, alle 12:37 a Napoli Afragola e terminerà la corsa alle 12:53 a Napoli Centrale. Per il ritorno, un viaggio in partenza da Napoli Centrale alle 16:20, da Afragola alle 16:34, da Roma Termini alle 18:05, da Milano Rogoredo alle 21:05, da Milano Centrale alle 21:30, per essere a Pavia alle 22:03 e a Voghera alle 22:23 (il treno terminerà la corsa alle 23:23 a Genova Brignole). Una possibilità, dunque, non solo per organizzare week-end o soggiorni lunghi, ma anche una “toccata e fuga” in giornata. Il collegamento Genova – Milano – Roma – Napoli in questione è già attivo da un

paio d’anni e da allora ogni mattina il treno “rosso” di Italo passa dalle nostre zone, ma senza fermate intermedie fra Genova e Milano (da Castelletto, solitamente, transita verso le 7:10): la novità è che dal prossimo 10 dicembre il treno ad Alta Velocità fermerà ogni giorno anche a Tortona, Voghera e Pavia, sia all’andata, che al ritorno. Quindi il treno in questione non va ad aggiungersi alle relazioni esistenti e a intasare una rete ferroviaria già costipata, con ovvie problematiche che ricadono sulla questione “passaggio a livello”: si tratta di nuove fermate di un treno che c’è già. Non cambierà nulla, in sintesi, nella spinosa vicenda del passaggio a livello di Case Nuove, con le sbarre perennemente abbassate che dividono e spaccano in due il paese, accanto ai lavori

l’opportunità ai cittadini di essere collegati alle principali località italiane. Siamo gli unici ad offrire un servizio alta velocità che colleghi direttamente senza cambi intermedi Pavia, Voghera e Tortona al Sud Italia, arrivando fino a Napoli” ha dichiarato Fabrizio Bona, direttore commerciale di Italo. Per il nostro territorio, quindi, un collegamento che ci permetterà di raggiungere la capitale e il Sud in poche ore. I costi? Le prenotazioni sono già aperte sul sito di Italo e i prezzi del biglietto variano a seconda del giorno e dell’offerta. Da Pavia a Roma una corsa di sola andata costa a partire da 19,90€, mentre un Pavia-Napoli parte da 25,90€.

Per info consultate:

<https://www.italotreno.it/it>



del sottopassaggio che proseguono ormai col contagocce (dopo i primi rinvii l’opera doveva essere consegnata e “aperta” entro la fine di quest’anno, ma dando uno sguardo al cantiere è facile dedurre che non se ne parli almeno fino alla fine del 2024 / inizio 2025...). “Continuiamo a espandere il nostro network per avvicinare l’intero territorio nazionale all’Alta Velocità. Conosciamo le potenzialità di queste nuove destinazioni e per questo abbiamo deciso di investire offrendo

