

Bus a lunga percorrenza. Marino: "Soddisfatti dei risultati del pavese"

di MIRKO CONFALONIERA

Dall'estate scorsa sono sbarcati anche sul nostro territorio, istituendo con un'unica fermata a Pavia in Viale Trieste corse giornaliere serali alle 18:50 dirette all'importante autostazione internazionale di Bologna, dove è possibile trovare interscambio notturno per Roma, Napoli, Puglia, Basilicata, ecc.. Le corse di rientro in città, partendo dal capoluogo emiliano alle 4:15, raccolgono le linee notturne che risalgono dal Centro e Sud Italia e arrivano a Pavia alle 8:10 di mattina. Sto parlando dei pullman di linea della "Marino Bus", azienda attiva da oltre 60 anni nel settore del trasporto passeggeri su gomma e che oggi con oltre 6000 collegamenti diurni e notturni serve più di 200 destinazioni a livello nazionale ed europeo. L'azienda in continua crescita non sembra risentire affatto della crisi che ha colpito pesantemente il trasporto ferroviario a medio-lunga percorrenza. Anzi, la ditta pugliese con sede ad Altamura è ben intenzionata a rilanciare ancora di più un'offerta in continua espansione. Ho contattato Gerardo Marino, amministratore unico di Marino Bus, che gentilmente ha risposto alle mie domande in merito a un bilancio a un anno di distanza dall'arrivo dei pullman "Marino" sul nostro territorio. "L'attivazione della fermata di Pavia è stata inserita nel 2018 nel più ampio progetto di sviluppo dei collegamenti della rete Marino Bus con l'obiettivo di avere un'offerta sempre più competitiva e capillare, in linea con la domanda di mercato. A un anno di distanza siamo soddisfatti dei risultati raggiunti nel territorio pavese che, tra l'altro, ci lasciano la consapevolezza di dover lavorare sempre meglio per offrire un'esperienza di viaggio in linea con le aspettative dei passeggeri. In un periodo economico generale non facile, Marino Bus si conferma invece come un'azienda in crescita. E per i prossimi anni la strategia è delineata: continuare ad aumentare la capillarità dei collegamenti e la qualità del servizio". Sempre più viaggiatori per percorrere lunghi viaggi si stanno



spostando dalle ferrovie (e in taluni casi anche dalle rotte aeree...) verso le tante linee bus diurne e notturne che ormai offrono servizi di qualità a prezzi economici: qual è il segreto del viaggiare in pullman e nella fattispecie con quelli di Marino Bus? "Oggi l'autobus offre l'impagabile possibilità di arrivare ed essere preso praticamente 'sotto casa'. Una comodità ancora più apprezzata nei centri extraurbani dove i collegamenti sono scarsi e da dove il raggiungimento di grandi stazioni e aeroporti non è spesso agevole. A questo fattore determinante, si aggiungono la convenienza economica e il comfort di viaggio, due aspetti che possono essere difficili da conciliare se non supportati da lunga esperienza, rigorosa attenzione alla qualità del servizio e dimostrata capacità d'investimento in mezzi e tecnologie come, ad esempio, il mercato riconosce a noi di Marino Bus. Siano essi lavoratori, studenti o anche - e non sono pochi - turisti". A proposito di questo mercato sempre più ricco di aziende di trasporto "on the road", non temete però un incremento anche della concorrenza? Per esempio, anche Flixbus e altri marchi presenti su Pavia (Chiruzzi, Eurobus, ecc.) hanno confermato le loro competitività su larga scala... "La concorrenza non sempre è un problema. Anzi, nel nostro caso, è stata e continua a essere una sfida e uno stimolo a migliorare continuamente il servizio con benefici per i nostri passeggeri e conseguentemente per la nostra azienda. D'altronde, da fronteggiare non c'è solo la maggiore concorrenza, ma anche l'evoluzione di atteggiamento dell'utenza, che ha sì

aumentato la propria attenzione al risparmio ma, allo stesso tempo, ha innalzato drasticamente le proprie aspettative nei confronti del servizio. In Marino Bus abbiamo puntato sul rafforzamento dei nostri tratti distintivi, investendo sulla qualità dell'offerta e del servizio, sull'innovazione della flotta aziendale, sul potenziamento dei collegamenti e sulla formazione continua del personale. Siamo sempre presenti con un'assistenza H24. Siamo affidabili grazie a massimi

standard di sicurezza e un'officina interna (e non affidata a terzi) che si dedica alla costante manutenzione dei mezzi. E siamo...comodi, visto che il 70% dei nostri collegamenti è diretto e senza cambio di autobus e che, ad oggi, la capillarità della rete Marino Bus è talmente sviluppata da coprire gran parte del territorio nazionale e anche numerose destinazioni europee". Quali sono gli obiettivi futuri di Marino Bus? "In termini organizzativi, punteremo sull'ulteriore

accrescimento della capillarità dei collegamenti e dell'estensione della rete. Dal punto di vista strettamente economico, vogliamo consolidare l'attuale quota di mercato e incrementare il fatturato in doppia cifra percentuale, cioè al medesimo ragguardevole ritmo degli ultimi anni. In termini, infine, 'emotivi' vogliamo diventare un marchio sempre più vicino al cuore dei passeggeri che potranno e vorranno sceglierci per ogni loro ragione di viaggio".

Ristorante Buscone

fraz. Bosmenso Superiore, 27057 Varzi (PV)

chiuso il lunedì

gradita la prenotazione

0383.52224

0383.52652

338.6040562

CUCINA TIPICA

salame di produzione propria

www.ristorantebuscone.it

info@ristorantebuscone.it

ci trovi anche su Facebook: /RistoranteBuscone